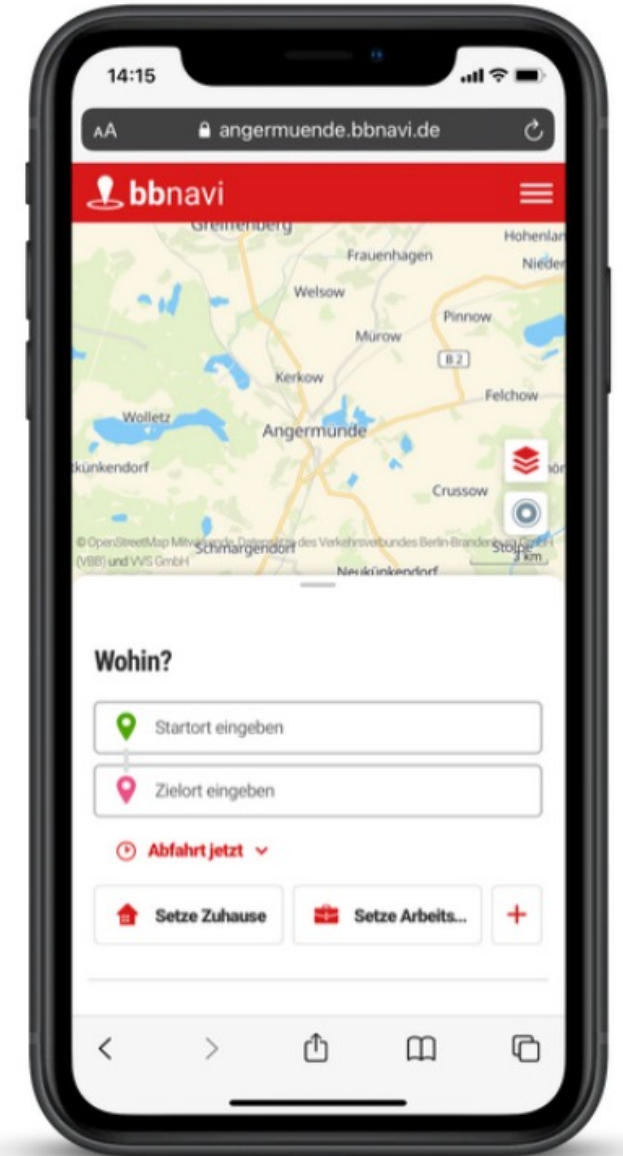


# Mobilitätsplattform für Kommunen in Brandenburg

Ein Pilotprojekt der

**#DABB**  
DigitalAgentur  
Brandenburg

Projektpartner:innen



# Gründe für das Projekt

Mobilitäts-  
daten  
gewinnen für  
Kommunen  
an Bedeutung

Kommunen sind  
oder werden  
Sharing-Anbieter

Keine  
übergreifende  
öffentliche  
Plattform in  
BB vorhanden

Derzeit  
schlechte  
Datenqualität

bnavi macht  
es für  
Kommunen  
attraktiv,  
Daten  
einzustellen  
und zu  
pflegen

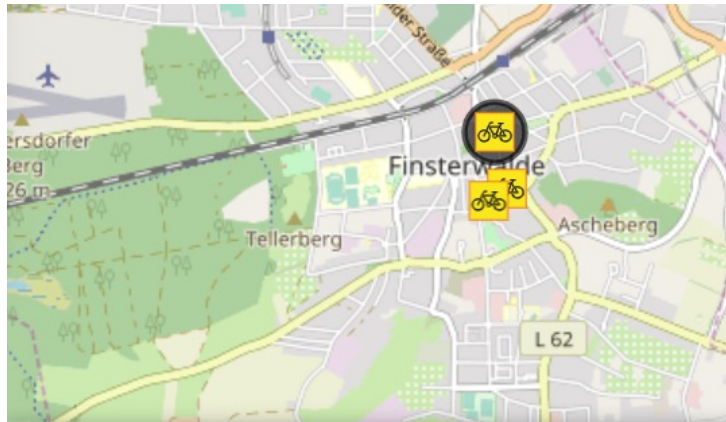
bnavi macht  
es für  
Kommunen  
einfacher,  
Mobilitäts-  
angebote zu  
schaffen

Risiko:  
weitere  
Daten-Inseln

Risiko: Parallel-  
und Doppel-  
entwicklungen

# Beispiele für derzeitige Datenqualität

## Fahrradverleih in VBB-Karte



 Stadtrad Finsterwalde

**Adresse:** August-Bebel-Straße 12, 3238 Finsterwalde  
<http://www.rydies.com/>

Keine Kontakt- und Ausleih-  
informationen vorhanden, weil der  
Datenlieferant verkauft wurde.

## Mobilitätsstation am Bahnhof Werneuchen



**Adresse:**  
Mobilitätsstation Werneuchen

Kommunales Car- und Bikesharing-  
Angebot am Bahnhof nur beim  
Anbieter selbst auffindbar, weder  
beim VBB noch bei der Deutschen  
Bahn.



# Was ist bbnavi.de?

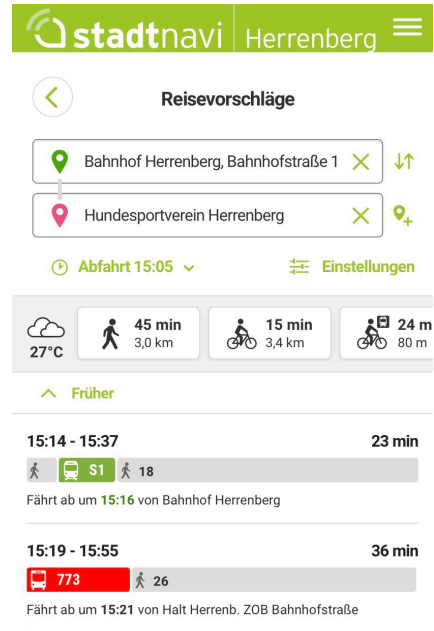
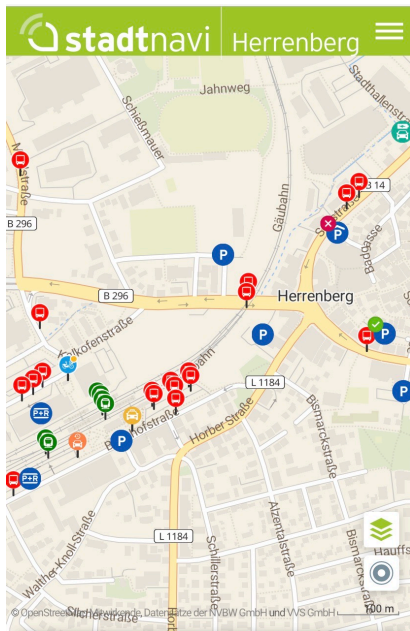
The screenshot displays the bbnavi mobile application interface. On the left, a map of Angermünde is shown with various mobility icons (bicycle, car, walking) and a search bar. Below the map, there are input fields for 'Wohin?' (Where to?) with 'Angermünde, Angermünde' and 'Welsower Straße 2, 16278 Angermünde' entered. There are also buttons for 'Setze Zuhause' (Set Home) and 'Setze Arbeits...' (Set Work...). On the right, the 'Reisevorschläge' (Travel Suggestions) section shows three travel options with their respective departure times, durations, and distances for walking, cycling, and driving.

Abfahrtszeit	Dauer	Distanz	Modi
14:25 - 14:35	10 min	3,0 km	Wandern, Bus 462
14:37 - 14:52	15 min	2,8 km	Wandern, Bus 450
14:43 - 14:58	15 min	2,8 km	Wandern, Bus 460

## Eine multi- und intermodale Mobilitätsdatenplattform für Kommunen

- Ermöglicht die **Fahrplanauskunft** für verschiedene Mobilitätsangebote (u.a. ÖPNV, Fahrrad, Sharing, Mitfahren) und die Darstellung von (Echtzeit)-Daten, z.B. Parkplatzbelegung, Verfügbarkeit von Sharing-Fahrzeugen und Taxis
- **bbnavi-datahub** für die Datenerfassung und Veröffentlichung als open data
- **Open Data:** bbnavi nutzt gängige offene Datenstandards und generiert offene Daten zur Weiternutzung
- **Open Source:** Alle Software-Module sind quelloffen und lizenzkostenfrei

# Die technische Grundlage für bbnavi ist stadtnavi.de



- Entwickelt von der Stadt Herrenberg (BW) mit Förderung des BMVI im Rahmen des Modellstadt-Projektes „Stadtluft verbessern
- Grundlage: Die beiden Open-Source-Software-Projekte OpenTripPlanner (USA) und DigiTransit (Finnland)

Aktuelle Version:

<https://herrenberg.stadtnavi.de/>

Demnächst auch in Ludwigsburg:

<https://stadtnavi.swlb.de/>

# Die Mobilitätsplattform soll ein Vorzeigeprojekt sein für ...



## Schnelligkeit

- **03.09.2021** Kick off mit IT-Dienstleister
- **24.09.2021** 1. Ausbaustufe technisch funktionsfähig
- **30.09.2021** Going live 1. Ausbaustufe
- **07.04.2022** Open-Data-Portal mit BARshare-Echtzeitdaten-Verfügbar



## Open Source

- bbnavi beruht auf Stadtnavi, einer kommunalen deutschen Weiterentwicklung von **OpenTripPlanner** und **DigiTransit** – es ist lizenzkostenfrei nutzbar und kann weiterentwickelt werden.



## Open Data

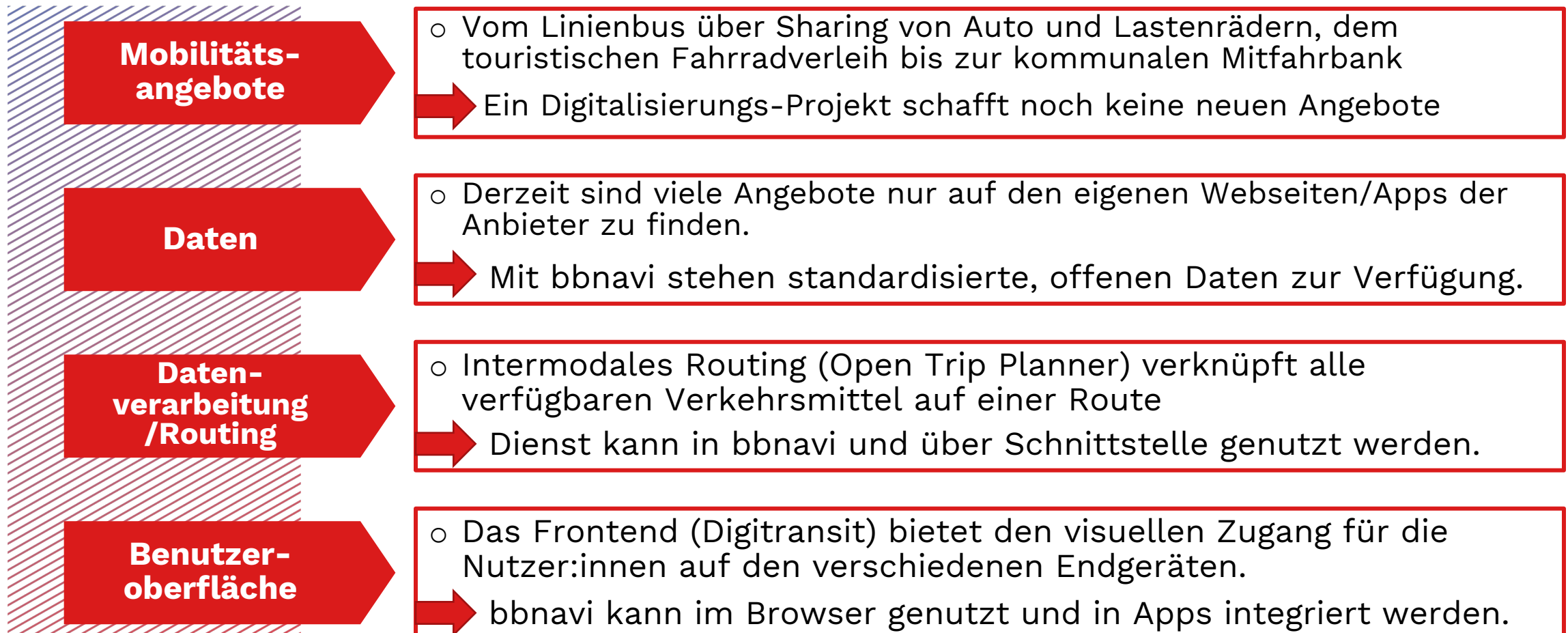
- bbnavi **nutzt offene Daten** und **schafft Anreize**, Daten zu erfassen, zu aktualisieren und zur Verfügung zu stellen.
- bbnavi sorgt für die **überregionale Auffindbarkeit lokaler Angebote.**



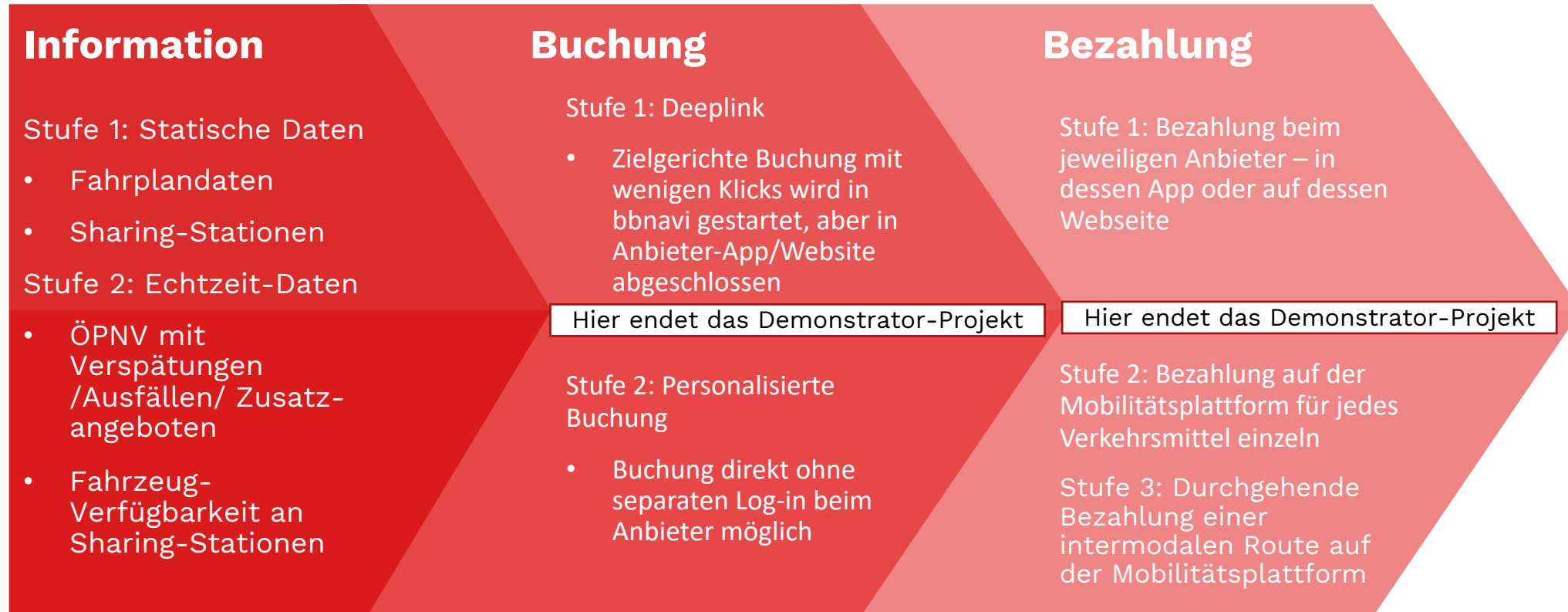
## Interkommunale Zusammenarbeit

- Brandenburgs Kommunen erhöhen gemeinsam die Qualität der Mobilitätsdaten.
- Gemeinsam mit der Stadt Herrenberg in BW und weiteren Nutzern wird stadtnavi **weiter entwickelt.**

# Die Ebenen einer Mobilitätsplattform




# Integrationstiefe







# Die bbnavi-Modellkommunen und ihre Schwerpunkte


 **Angermünde**  
Thema: Mitfahren  
[Projekt-Webseite](#)

 **Bad Belzig**  
Thema:  
Bürger:innenbeteiligung

 **Bernau**  
Thema: Parken

 **Fürstenberg / Havel**  
Thema: Fahrrad-Sharing

 **Herzberg / Elster**  
Thema: Radwegenetz  
[Projekt-Webseite](#)

 **TH Brandenburg**  
Thema: Integration von  
Sensordaten

# Phasen des Projekts



\* Voraussetzung: Erfolgreicher Förderantrag durch Projektpartner

# Ihr Ansprechpartner



## **Sascha Klettke**

Leiter Mobilität & digitale Arbeit

Telefon: 0170 568-5014

E-Mail: [sascha.klettke@digital-agentur.de](mailto:sascha.klettke@digital-agentur.de)

## **DigitalAgentur Brandenburg GmbH**

Schiffbauergasse 14, 14467 Potsdam

Ein Unternehmen der Investitionsbank des Landes Brandenburg.

Im Auftrag der Landesregierung Brandenburg.

Gefördert durch das Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Energie des Landes Brandenburg.

**#DABB #einfachmachen**