

# Mobilitätsplattform für Kommunen in Brandenburg

Ein Pilotprojekt der



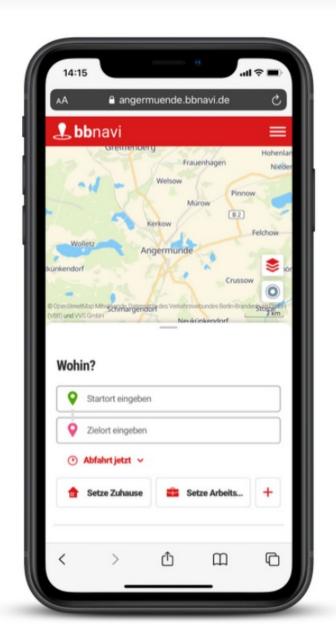
DigitalAgentur Brandenburg

Projektpartner:innen











# Gründe für das Projekt

Mobilitätsdaten gewinnen für Kommunen an Bedeutung

Kommunen sind oder werden Sharing-Anbieter Keine übergreifende öffentliche Plattform in BB vorhanden

Derzeit schlechte Datenqualität

bbnavi macht es für Kommunen attraktiv, Daten einzustellen und zu pflegen

bbnavi macht es für Kommunen einfacher, Mobilitätsangebote zu schaffen

Risiko: weitere Daten-Inseln Risiko: Parallelund Doppelentwicklungen



# Beispiele für derzeitige Datenqualität

# Fahrradverleih in VBB-Karte



**Adresse:** August-Bebel-Straße 12, 3238 Finsterwalde http://www.rydies.com/

Keine Kontakt- und Ausleihinformationen vorhanden, weil der Datenlieferant verkauft wurde.

# Mobilitätsstation am Bahnhof Werneuchen

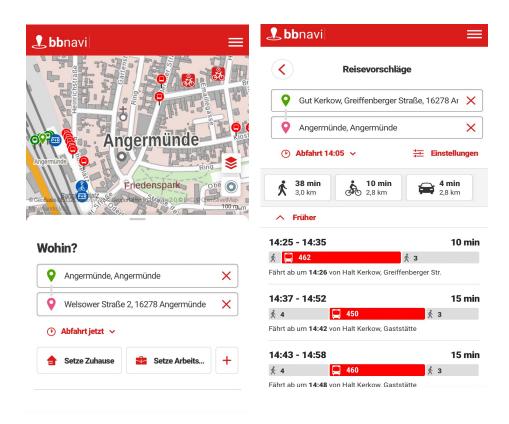


Adresse:
Mobilitätsstation Werneuchen

Kommunales Car- und Bikesharing-Angebot am Bahnhof nur beim Anbieter selbst auffindbar, weder beim VBB noch bei der Deutschen Bahn.



### Was ist bbnavi.de?



# Eine multi- und intermodale Mobilitätsdatenplattform für Kommunen

- Ermöglicht die Fahrplanauskunft für verschiedene Mobilitätsangebote (u.a. ÖPNV, Fahrrad, Sharing, Mitfahren) und die Darstellung von (Echtzeit)-Daten, z.B. Parkplatzbelegung, Verfügbarkeit von Sharing-Fahrzeugen und Taxis
- bbnavi-datahub für die Datenerfassung und Veröffentlichung als open data
- Open Data: bbnavi nutzt gängige offene Datenstandards und generiert offene Daten zur Weiternutzung
- Open Source: Alle Software-Module sind quelloffen und lizenzkostenfrei



## Die technische Grundlage für bbnavi ist stadtnavi.de





- Entwickelt von der Stadt Herrenberg (BW) mit Förderung des BMVI im Rahmen des Modellstadt-Projektes "Stadtluft verbessern
- Grundlage: Die beiden Open-Source-Software-Projekte OpenTripPlanner (USA) und DigiTransit (Finnland)

#### Aktuelle Version:

https://herrenberg.stadtnavi.de/

#### Demnächst auch in Ludwigsburg:

https://stadtnavi.swlb.de/



# Die Mobilitätsplattform soll ein Vorzeigeprojekt sein für ...



#### Schnelligkeit

- 03.09.2021 Kick off mit IT-Dienstleister
- 24.09.2021
   1. Ausbaustufe technisch funktionsfähig
- 30.09.2021
   Going live
   1. Ausbaustufe
- 07.04.2022 Open-Data-Portal mit BARshare-Echtzeitdaten-Verfügbar



#### **Open Source**

- bbnavi beruht auf Stadtnavi, einer kommunalen deutschen Weiterentwicklung von
   OpenTripPlanner
  - und **DigiTransit** es ist lizenzkostenfrei nutzbar und kann weiterentwickelt werden.



#### **Open Data**

- bbnavi nutzt
   offene Daten und
   schafft Anreize,
   Daten zu erfassen,
   zu aktualisieren
   und zur Verfügung
   zu stellen.
- bbnavi sorgt für die **überregionale** Auffindbarkeit lokaler Angebote.



- Brandenburgs
   Kommunen
   erhöhen
   gemeinsam die
   Qualität der
   Mobilitätsdaten.
- Gemeinsam mit der Stadt Herrenberg in BW und weiteren Nutzern wird stadtnavi weiter entwickelt.



# Die Ebenen einer Mobilitätsplattform

Mobilitätsangebote

- Vom Linienbus über Sharing von Auto und Lastenrädern, dem touristischen Fahrradverleih bis zur kommunalen Mitfahrbank
- Ein Digitalisierungs-Projekt schafft noch keine neuen Angebote

**Daten** 

- Derzeit sind viele Angebote nur auf den eigenen Webseiten/Apps der Anbieter zu finden.
- Mit bbnavi stehen standardisierte, offenen Daten zur Verfügung.

Datenverarbeitung /Routing

- o Intermodales Routing (Open Trip Planner) verknüpft alle verfügbaren Verkehrsmittel auf einer Route
- Dienst kann in bbnavi und über Schnittstelle genutzt werden.

Benutzeroberfläche

- o Das Frontend (Digitransit) bietet den visuellen Zugang für die Nutzer:innen auf den verschiedenen Endgeräten.
  - bbnavi kann im Browser genutzt und in Apps integriert werden.



# Integrationstiefe

#### **Information**

#### Stufe 1: Statische Daten

- Fahrplandaten
- Sharing-Stationen

#### Stufe 2: Echtzeit-Daten

- ÖPNV mit Verspätungen /Ausfällen/ Zusatzangeboten
- Fahrzeug-Verfügbarkeit an Sharing-Stationen

#### **Buchung**

#### Stufe 1: Deeplink

 Zielgerichte Buchung mit wenigen Klicks wird in bbnavi gestartet, aber in Anbieter-App/Website abgeschlossen

#### Hier endet das Demonstrator-Projekt

# Stufe 2: Personalisierte Buchung

 Buchung direkt ohne separaten Log-in beim Anbieter möglich

#### Bezahlung

Stufe 1: Bezahlung beim jeweiligen Anbieter – in dessen App oder auf dessen Webseite

#### Hier endet das Demonstrator-Projekt

Stufe 2: Bezahlung auf der Mobilitätsplattform für jedes Verkehrsmittel einzeln

Stufe 3: Durchgehende Bezahlung einer intermodalen Route auf der Mobilitätsplattform



# Die bbnavi-Modellkommunen und ihre Schwerpunkte

Angermünde
Thema: Mitfahren

Projekt-Webseite

**Bernau** 

Thema: Parken

Herzberg / Elster

Thema: Radwegenetz

Projekt-Webseite

Bad Belzig

Thema:

Bürger:innenbeteiligung

Fürstenberg / Havel

Thema: Fahrrad-Sharing

TH Brandenburg

Thema: Integration von Sensordaten

9



# Phasen des Projekts

#### **Demonstrator**

- Installation bbnavi.de
- Betrieb von Test-Instanzen für bis zu fünf Kommunen
- Anbindung vorhandener Daten (statisch und live)
- Konzeption Pilotprojekt(e)

2021/2022

#### Pilotprojekt\*

- Anbindung weiterer Daten
- Unterstützung von Kommunen bei Datenerhebung und -pflege
- Entwicklung weiterer Funktionen und Tools, Skalierung
- Betrieb von weiteren lokalen, regionalen oder thematischen Test-Instanzen

2022/23

#### ggt. Regelbetrieb

Sollte sich im Rahmen des Piloten ein dauerhafter Betrieb als sinnvoll erweisen, dann müssten Betreibermodell und Finanzierung erarbeitet und entschieden werden.

ab 2023/24

<sup>\*</sup> Voraussetzung: Erfolgreicher Förderantrag durch Projektpartner



# **Ihr Ansprechpartner**



Sascha Klettke

Leiter Mobilität & digitale Arbeit

Telefon: 0170 568-5014

E-Mail: sascha.klettke@digital-agentur.de

#### **DigitalAgentur Brandenburg GmbH**

Schiffbauergasse 14, 14467 Potsdam

Ein Unternehmen der Investitionsbank des Landes Brandenburg.

Im Auftrag der Landesregierung Brandenburg.

Gefördert durch das Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Energie des Landes Brandenburg. #DABB **#einfachmachen**