

Lokale Mobilität – Wie gelingt die innörtliche Verkehrswende? Meine Stadt der Zukunft // 3. Fachkonferenz am 26. April 2022

**Radverkehr in Brandenburg –
Organisation, Strategie, Fördermöglichkeiten und Informationen für Kommunen**

Carina Hellbusch
Radverkehrsbeauftragte des Landes Brandenburg

Organisation des Radverkehrs im MIL



Organisation des Radverkehrs im MIL

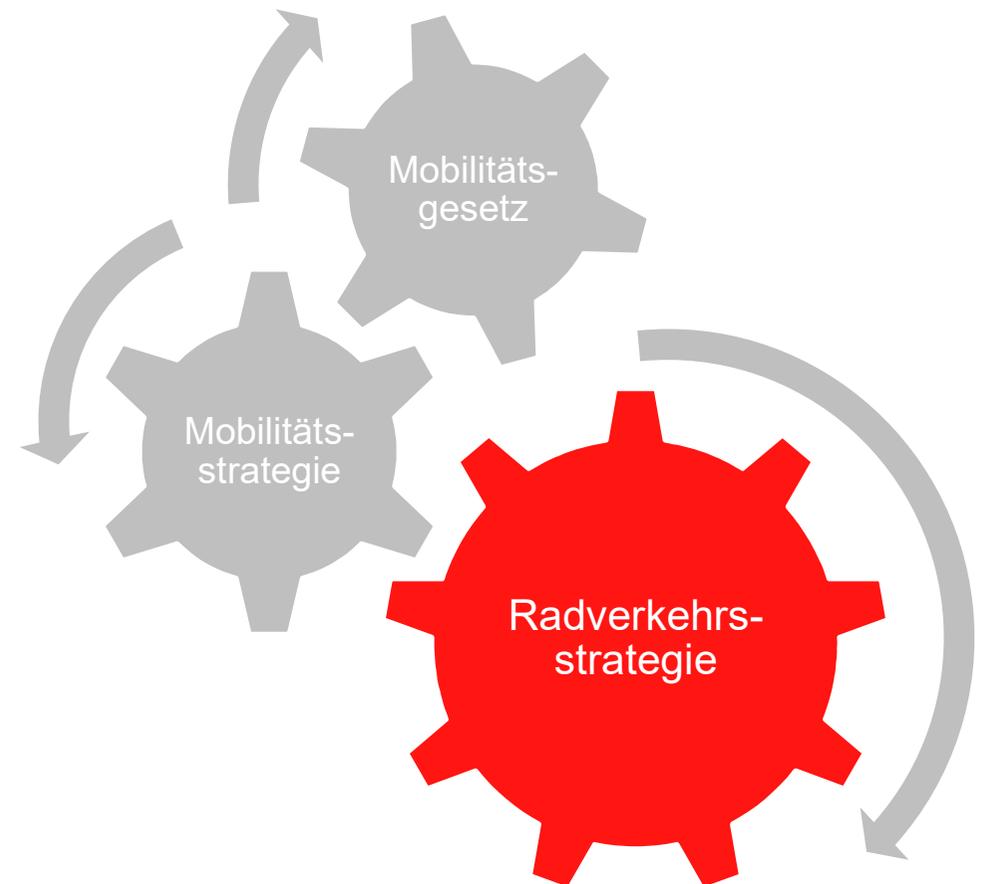
Aufgabenschwerpunkte

- Strategische und grundsätzliche Angelegenheiten der Radverkehrspolitik des MIL und der Landesregierung
- Vernetzung und Koordination der Aktivitäten verschiedener Akteure des Radverkehrs, z.B.
 - Ansprechpartner für externe Akteure
 - IMAG Radverkehr
 - AGFK Brandenburg
- Radverkehrspolitische Angelegenheiten von Bund und Land
- Öffentlichkeitsarbeit

Die politische Zielsetzung

Erhöhung des Anteils des Umweltverbunds am Modal Split auf 60 %

- Überarbeitung der Mobilitätsstrategie 2045
 - Gutachten zur Mobilitätsstrategie
- Erarbeitung eines Mobilitätsgesetzes
 - Dialogprozess mit Volksinitiative „Verkehrswende jetzt“
- Neukonzeption der Radverkehrsstrategie
- Weitere Strategien des MIL und des Landes, z.B. Klimaplan



Neukonzeption der Radverkehrsstrategie

Ausgangspunkt

- LT-Beschluss: Fortschreibung der Radverkehrsstrategie (2017)
 - 60-Prozent-Modal-Split-Ziel für den Umweltverbund bis 2030
 - Ableitung konkreter Maßnahmen, Prioritäten und Zeitpläne
- Schwächen der Radverkehrsstrategie (2017)
 - Handlungsfelder unvollständig, Schnittstellen zu wenig berücksichtigt
 - Maßnahmen wenig konkret
 - keine Beteiligung der Kommunen oder weiterer Akteure
 - Darstellung nicht ansprechend

Neukonzeption der Radverkehrsstrategie

Grundsätze

- Radverkehrsförderung als Gemeinschaftsaufgabe – MIL als Koordinator und Partner
- Zielhorizont 2030 für Erreichung eines Modal-Split-Ziels für den Radverkehr
- Besondere Berücksichtigung von Mobilitätsstrategie und NRVP 3.0
- Berücksichtigung von Schnittstellen zu anderen Politikfeldern
- Akteure der Radverkehrsförderung als Zielgruppe – v.a. auch Berücksichtigung der kommunalen Ebene
- Berücksichtigung unterschiedlicher Ausgangsbedingungen
- Festlegung von Maßnahmen, Budgetkategorien, Zeithorizont und Verantwortlichkeiten
- Entwicklung der Strategie unter Einbeziehung verschiedener (Fach-)Akteure

Neukonzeption der Radverkehrsstrategie

Der Begleitprozess



Neukonzeption der Radverkehrsstrategie

Handlungsfelder



Förderprogramme zum Radverkehr des MIL (Umsetzung des Sonderprogramms Stadt & Land)

Kommunaler Straßenbau (KStB)

- Fokus u.a. auf kommunale Radwegeinfrastrukturen
 - Radwege (inkl. Planung, Grunderwerb)
 - Fahrradstraßen und Fahrradzonen
 - Radwegebrücken und -unterführungen
 - Umbau von Knotenpunkten
 - Wegweisung, Beleuchtungsanlagen
 - Erstellung von Radverkehrskonzepten
- Information, Antragsstellung und Bewilligung:
 - Landesbetrieb Straßenwesen

ÖPNV Invest

- Fokus u.a. auf Zugangs- und Verknüpfungsstellen
 - Abstellanlagen für Fahrräder
- Information, Antragsstellung und Bewilligung:
 - Landesamt für Bauen und Verkehr

Förderprogramme zum Radverkehr des MIL

Lastenradförderung

- Ziel: Verbesserte Lebens- /Umweltqualität, Stärkung innovativer Mobilitätsanwendungen
- Für Gemeinden, Verbände, Vereine und Gewerbetreibende
- Fördersatz 40 %, bei kostenfreier Zurverfügungstellung für die Allgemeinheit 70 %
- maximal 2.500 / 4.000 € pro Lastenfahrrad / E-Lastenrad

Schul- & Spielwegesicherung

- Ziel: Kinderunfälle im Straßenverkehr reduzieren
- Beseitigung unfallkritischer Bereiche
- Bau sicherer Infrastrukturen

Abbiegeassistenzsysteme

- Ziel: Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger
- Start: Ende Q3 2021 erfolgt
- Nachrüstung von Abbiegeassistenzsystemen in Nutzfahrzeugen und Kraftomnibussen

Weitere Förderprogramme zum Radverkehr auf Bundesebene

Investive Maßnahmen

- Förderung innovativer und modellhafter Baumaßnahmen
- z.B. Fahrradbrücken oder fahrradgerechte Kreuzungen
- Förderaufruf zum 31.12.2021 abgelaufen
- Einreichung von Projektskizzen jedoch weiterhin möglich

Nicht-investive Maßnahmen

- Vorhaben zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse für den Radverkehr oder zur Sicherung nachhaltiger Mobilität mit neuen Konzepten
- u.a. Informations- und Kommunikationskampagnen, Wettbewerbe, Forschungs- und Entwicklungsvorhaben

Radnetz Deutschland

- Infrastrukturelle und Marketingmaßnahmen zum Ausbau und zur Erweiterung des Radnetz Deutschland
- Nur für D-Routen
- u.a. Bau von Raststätten, Zustandserfassungen und Marketingmaßnahmen
- Förderaufruf zum 05.08.2021 abgelaufen

Exkurs: Bericht zur GKVS vom 30./31.03.2022

- Länderantrag (HB, BB, TH) zum TOP „Radverkehrspolitik“
 - Verstetigung und Aufstockung der Mittel um jährlich 1 Mrd. Euro bis 2030 für
 - Stadt und Land
 - Innovative Modellprojekte
 - Radnetz Deutschland
 - Einbeziehung der Fußverkehrsanteile in die Förderprogramme im Sinne einer gemeinsamen Strategie für Fuß- und Radverkehr
 - Aufbau eines Fort- und Umschulungsangebots im Rahmen des Mobilitätsforum Bund zur Qualifizierung bzw. Umschulung von Fachkräften für die Radverkehrsplanung

Übersicht zu Fördermöglichkeiten im Bereich Radverkehr

- Bündelung von Förderprogrammen und Leitfäden im Bereich Radverkehr des MIL
 - Weiterentwicklung geplant
 - <https://mil.brandenburg.de/mil/de/themen/mobilitaet-verkehr/radverkehr/informationen-fuer-kommunen/>
- Förderfibel Radverkehr
 - Aktualisierung durch den Bund erfolgt
 - Informationen über die aktuellen Förder- und Finanzierungsmöglichkeiten des Bundes und der Länder zum Radverkehr
 - <https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/foerderfibel>

AGFK Brandenburg – Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen

- Mitgliedschaft für Landkreise, Städte und Gemeinden
 - Information und Erfahrungsaustausch zur Umsetzung von Radverkehrsprojekten vor Ort
 - Fachliche Unterstützung durch Mitglieder und Geschäftsstelle
 - Gemeinsame Öffentlichkeitsarbeit und Organisation gemeinsamer Initiativen und Kampagnen
 - Zugang zu Netzwerken auf europäischer, nationaler und regionaler Ebene
- Finanzielle und fachliche Begleitung durch das MIL
- www.agfk-brandenburg.de

Fahrradparken am Bahnhof

- Vernetzungsstelle Bike-and-Ride beim VBB
 - Beratungen für Kommunen bei der Errichtung von Bike-and-Ride-Anlagen an SPNV- und ÖPNV-Haltestellen
 - Welche Arten von Abstellanlagen gibt es und welche eignet sich am besten für den eigenen Bedarf? Welche Förderprogramme gibt es? Was ist der beste Standort für die Anlage?
 - bike-and-ride@vbb.de
- Gutachten Bike+Ride / Park+Ride im Land Brandenburg
 - Leitfaden Parken an Bahnhöfen im Land Brandenburg

Angebote auf Bundesebene

- Informationsstelle Fahrradparken am 01.07.2021 gestartet
 - Informationen und Beratungen für Kommunen rund um das Thema Fahrradparken am Bahnhof
 - <https://radparken.info/>
- Radverkehrsakademie wird zum „Mobilitätsforum Bund“
 - Zentrale Anlaufstelle für Kommunen und Länder zum Themenfeld Radverkehr
 - Berücksichtigung der Schnittstellen zu anderen Verkehrsmitteln
 - Umfassendes Angebot: Fortbildungen, Themenwissen, Netzwerke und Transferstelle
 - <https://mobilitaetsforum.bund.de/>



Vielen Dank!