



Innenstadt - Straßenräume neu denken!

Städtische Räume neu verhandeln – Multicodierung von Flächen

Yvonne Stolzmann
Bereichsleiterin Stadterneuerung
Fachbereich Stadtplanung
Landeshauptstadt Potsdam

Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Landeshauptstadt
Potsdam

Projekthalt und Projektziele

Beschlüsse der Stadtverordnetenversammlung:

- „Verringerung des ruhenden Verkehrs“ (DS 20/SVV/0858)
- „Steigerung der Nutzungsqualität im öffentlichen Raum“ (DS 20/SVV/1009)



Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Landeshauptstadt
Potsdam

Projekthalt und Projektziele

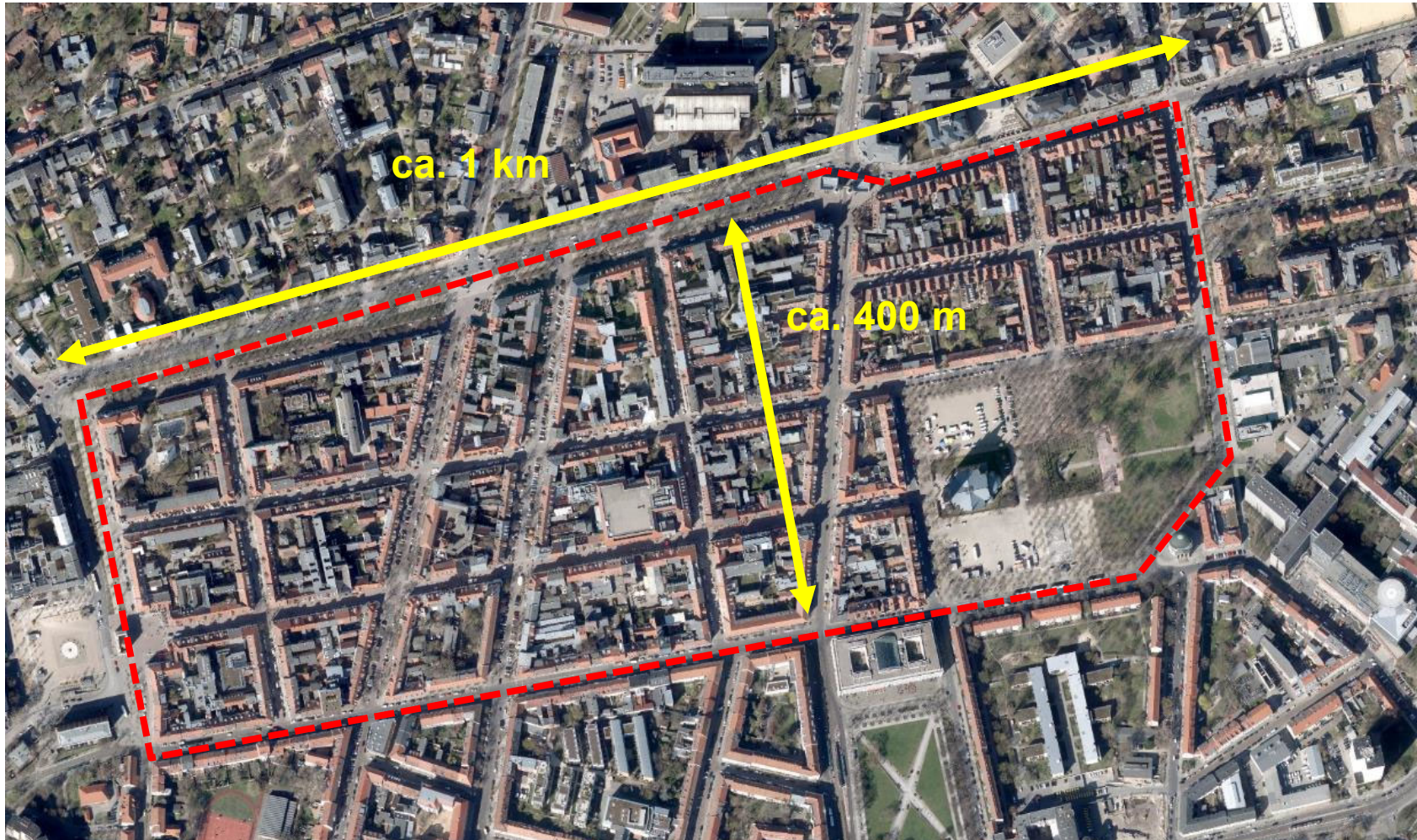
- Ziel ist **Flächengerechtigkeit** durch weniger Autos und mehr Räume für Alle, aber NICHT die kurzfristig vollständig autoFREIE Innenstadt.
- Der ruhende Verkehr soll reduziert werden, um **Platz für andere Nutzungen** zu schaffen.
- **Parkstände von Anwohner:innen** sollen überwiegend erhalten bleiben.
- Konkrete Konzepte für **einzelne Straßen**, aber auch ein **Gesamtkonzept** für den Betrachtungsraum werden erarbeitet.
- **Ideen und Wünsche der Anwohner:innen, ansässigen Gewerbetreibenden und der Besucher:innen** der Innenstadt sollen eingebunden werden.

Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Landeshauptstadt
Potsdam

Projektgebiet

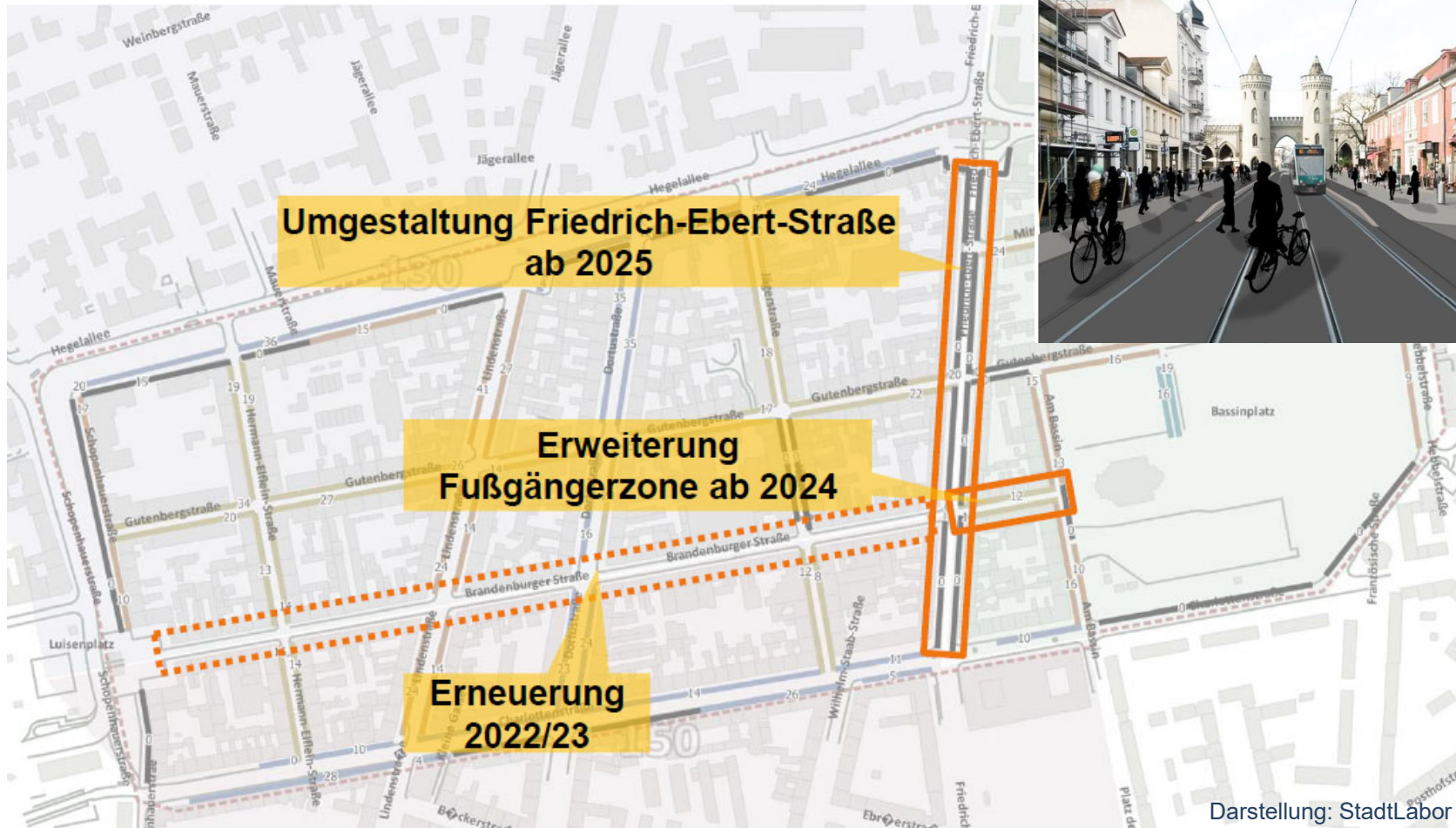


Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Landeshauptstadt
Potsdam

Beschlossene Maßnahmen



Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Landeshauptstadt
Potsdam

Aktuelle Situation



Dortustraße



Gutenbergstraße



Gutenbergstraße



Friedrich-Ebert-Straße



Jägerstraße

Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Landeshauptstadt
Potsdam

Aktuelle Situation



Dortustraße



Gutenbergstraße



Gutenbergstraße



Hegelallee



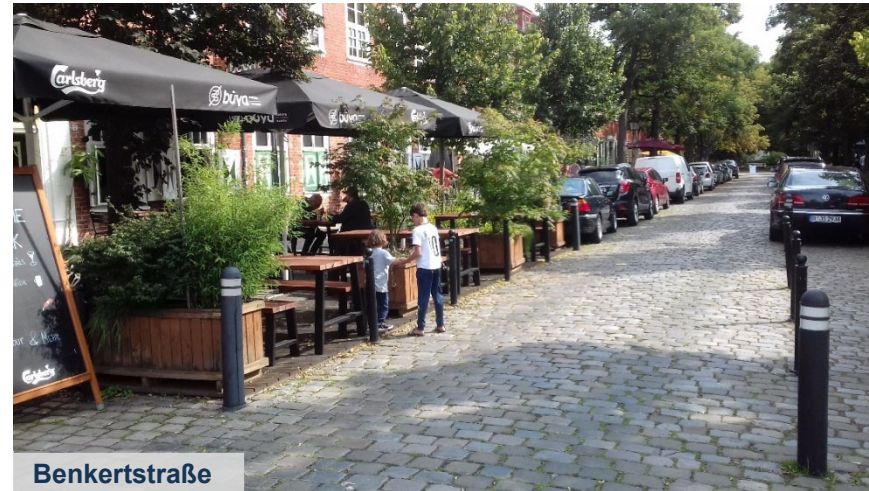
Lindenstraße

Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Landeshauptstadt
Potsdam

Aktuelle Situation

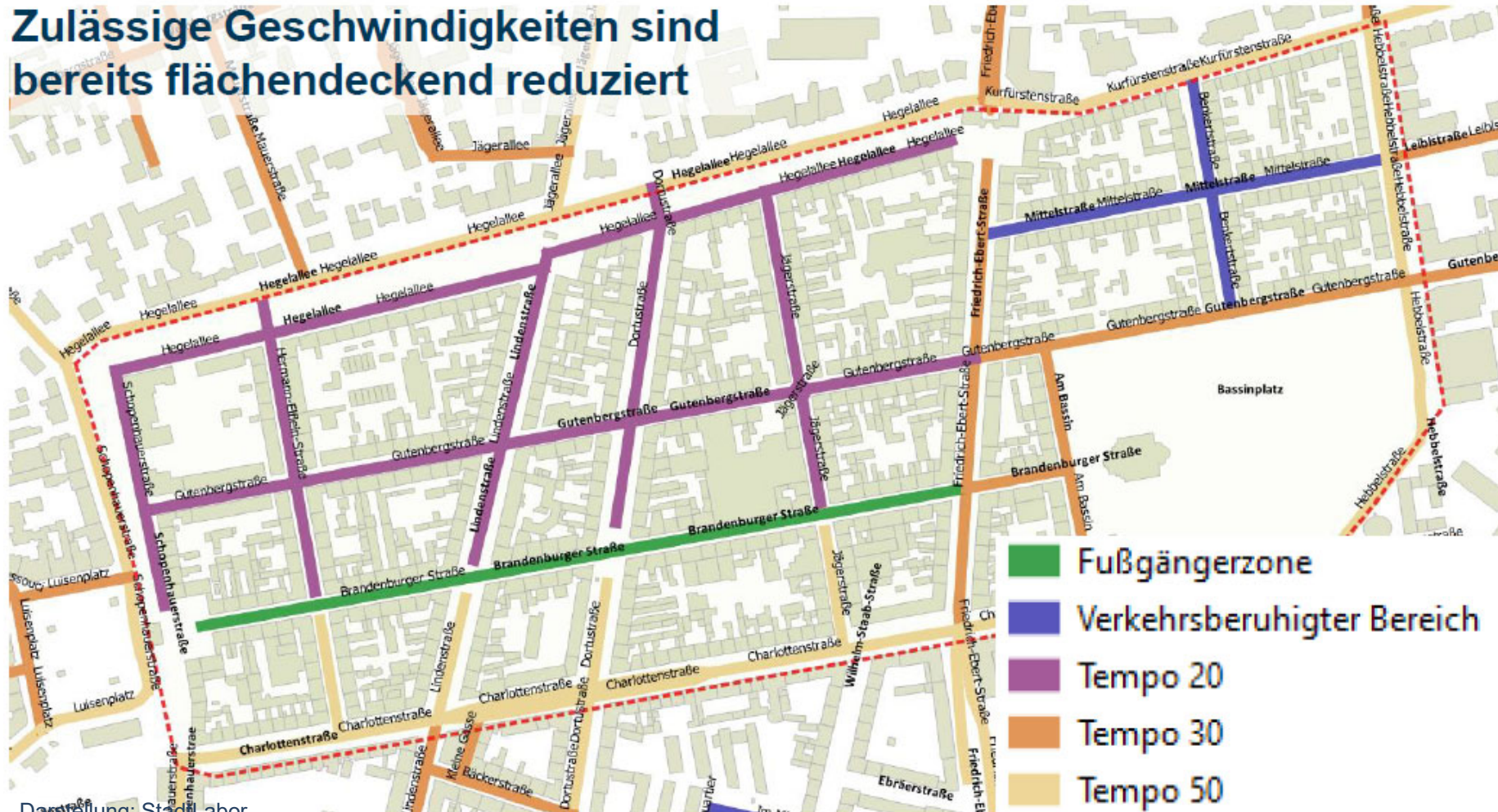


Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Geschwindigkeitsregelung

Zulässige Geschwindigkeiten sind bereits flächendeckend reduziert



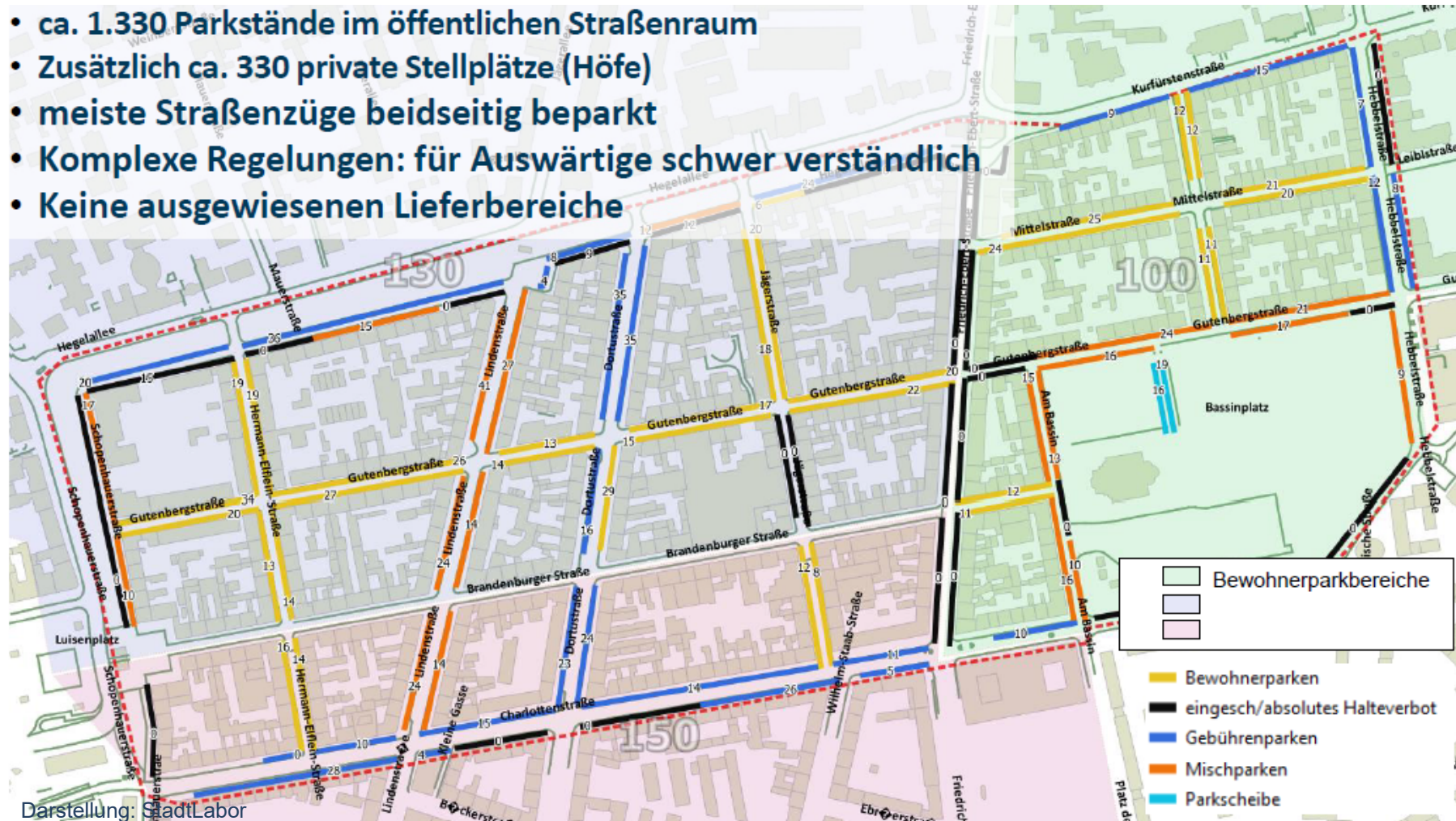
Darstellung: StadtLabor

Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Parkraumbewirtschaftung

- ca. 1.330 Parkstände im öffentlichen Straßenraum
- Zusätzlich ca. 330 private Stellplätze (Höfe)
- meiste Straßenzüge beidseitig beparkt
- Komplexe Regelungen: für Auswärtige schwer verständlich
- Keine ausgewiesenen Lieferbereiche



Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Parkraumbewirtschaftung

- ca. 1.330 Parkstände im öffentlichen Straßenraum

Bewohnerparken	571
Mischparken	321
Gebührenparken	406

von Bewohnern ganztägig nutzbar: 892

Tagsüber Gebührenpflichtig: 727

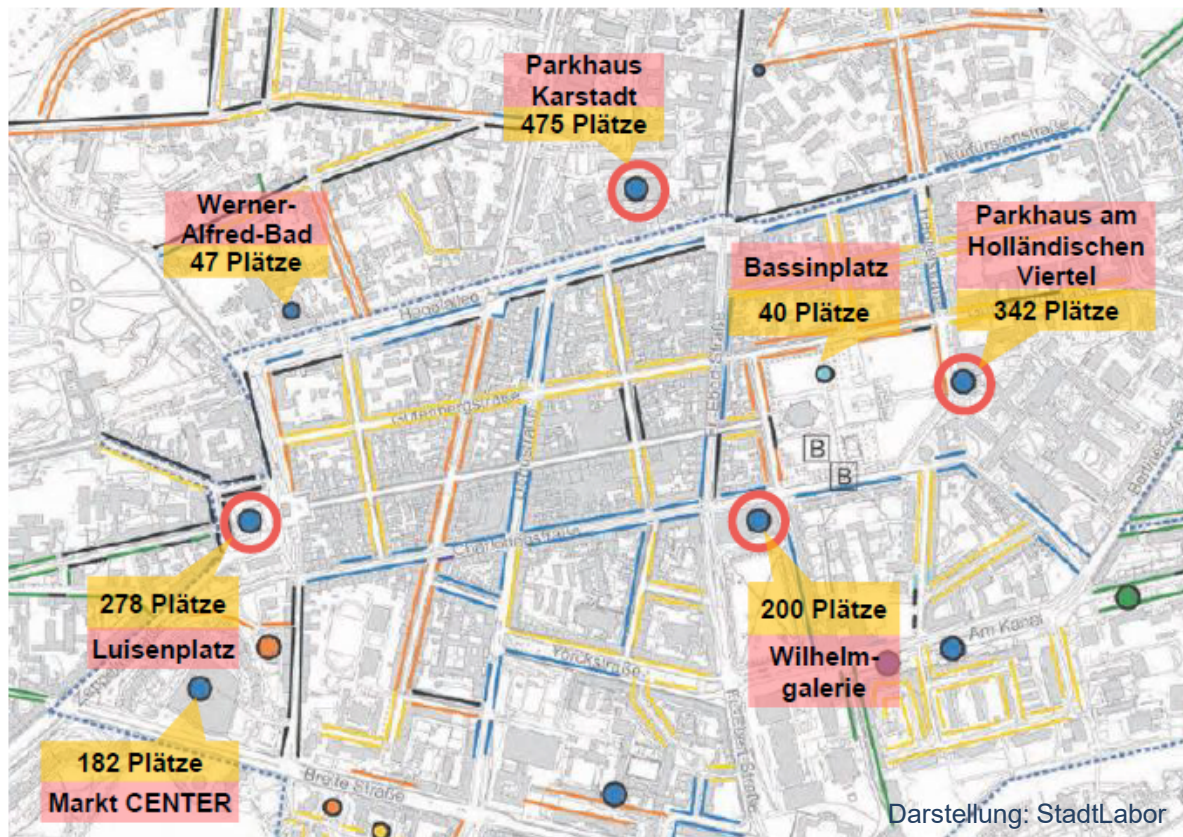


Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Parkraumbewirtschaftung

- Dynamisches Parkleitsystem ist vorhanden
- größere Parkbauten in unmittelbarer Umgebung
 - Nachts eher geringe Auslastung



Parkplatz / Parkhaus / Tiefgarage

- < 25 Stellplätze
- 25 - 50 Stellplätze
- > 50 Stellplätze

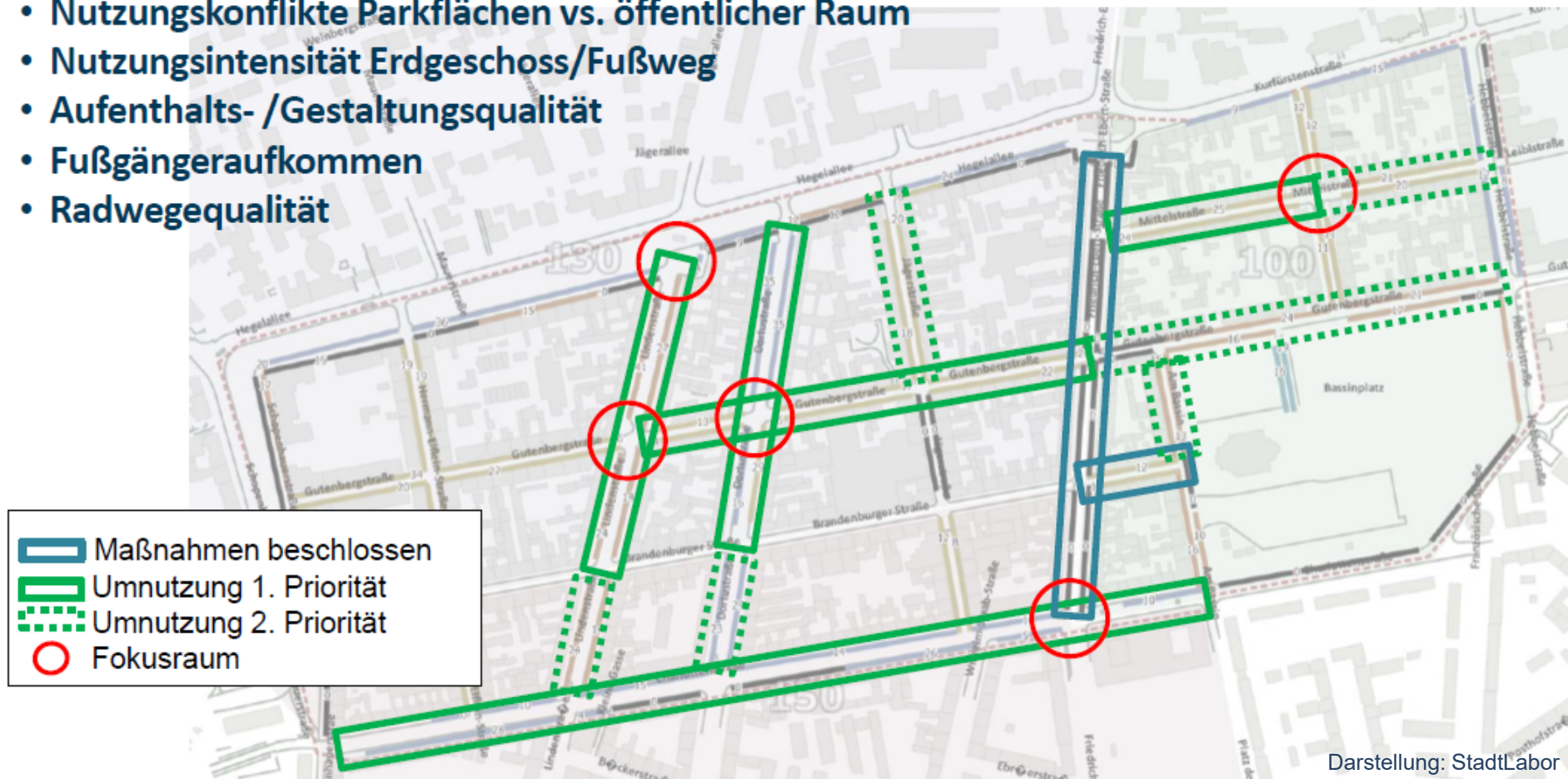
Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Schwerpunktbereiche Handlungsbedarf

Auswahl anhand:

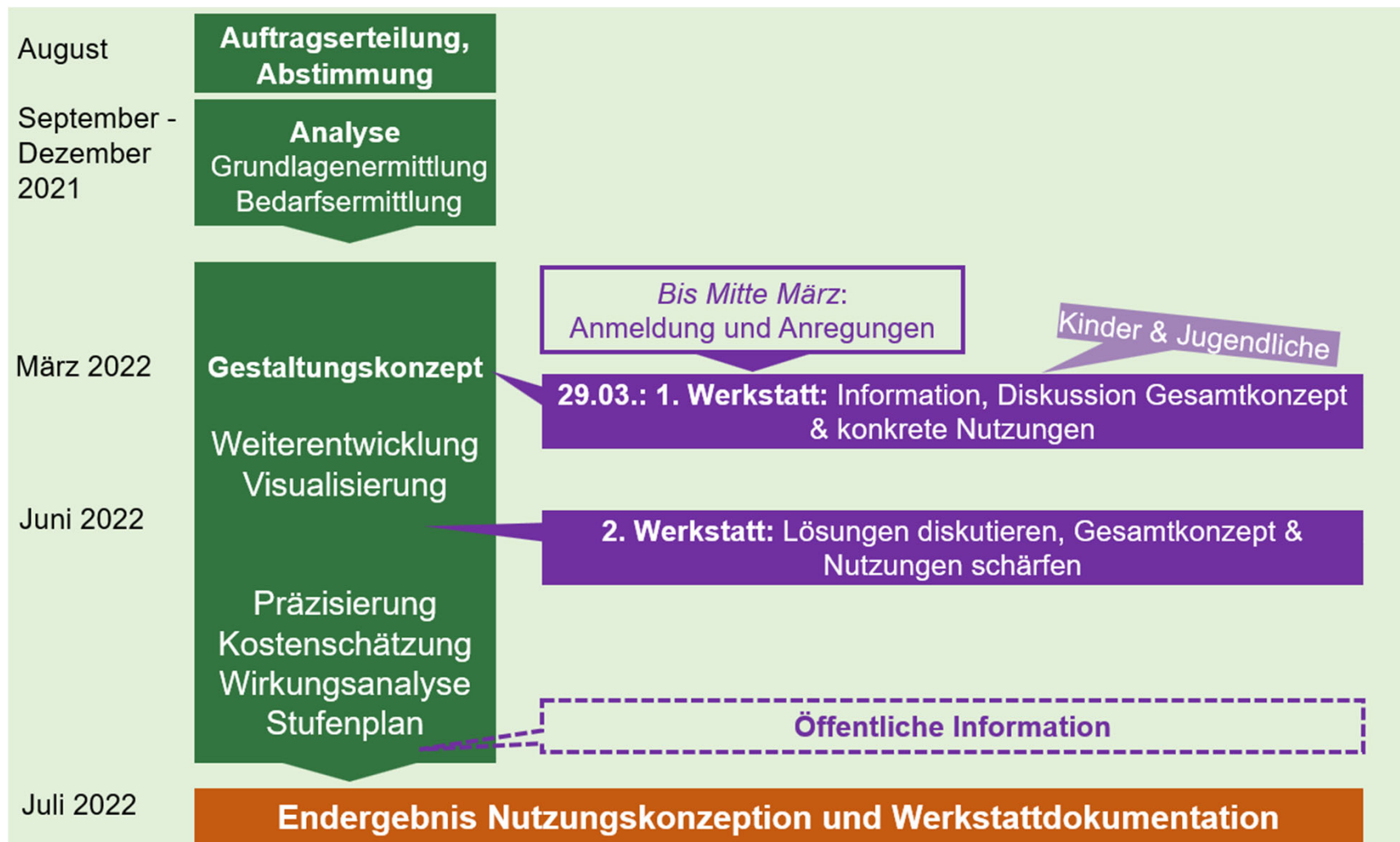
- Nutzungskonflikte Parkflächen vs. öffentlicher Raum
- Nutzungsintensität Erdgeschoss/Fußweg
- Aufenthalts- /Gestaltungsqualität
- Fußgängeraufkommen
- Radwegequalität



Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Beteiligungsmöglichkeiten



Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Landeshauptstadt
Potsdam

Input 1. Werkstatt: Mögliche Nutzungen



Barcelona: Superblocks

Foto: Gunnar Knechtel
Zusammenstellung: StadtLabor

London: Mini Hollands

Fotos: Waltham Forest Borough



Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Landeshauptstadt
Potsdam

Input 1. Werkstatt: Mögliche Nutzungen

Aufenthaltsverbesserung



Pflanzkübel



Spiel- und Sportmöbel



Wasserspiele



Bücherschränke



Begrünung



Trinkbrunnen



Freiraum



Sitzgelegenheiten



Kunst



Definitionsoffene
Objekte

Mobilitätsangebote



Fahrradstellanlagen



Lieferbereiche für
Gewerbetreibende



Carsharing-Stationen

Kommerziell



Außengastronomie/
Freisitze



Ausstellungsbereich für
Gewerbetreibende

Fotos:
StadtLabor

Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Landeshauptstadt
Potsdam

Input 1. Werkstatt: Mögliche Nutzungen

Begleitende Maßnahmen – zusätzliche Aufwertung des Straßenraumes



Modale Filter



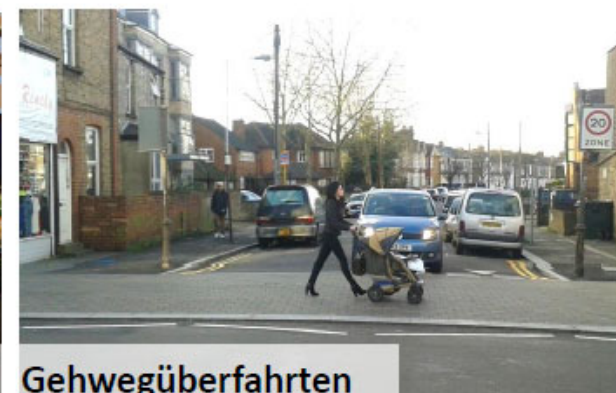
Temporäre Sperrungen/Aktionen



Belagsverbesserung



Parklets



Gehwegüberfahrten

Fotos: StadtLabor

Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Gruppenarbeit im Rahmen der 1. Werkstatt



Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Landeshauptstadt
Potsdam

Ergebnisse der Arbeitsgruppendifkussion

- Grundsätzlich **gute Lebensverhältnisse** in der Innenstadt
- **Reduzierung Pkw-Verkehr**, vor allem der Besucherverkehre - Sichtbarkeit
Parkhäuser verbessern, Parkgebühren erhöhen
- **Verbesserung Radinfrastruktur**, jedoch nicht zwingend zulasten des historischen Pflasters (Bsp. Gutenbergstraße: fahrradtauglicher Belagstreifen auf der gesamten Länge / Lindenstraße: Nutzung Gehwege); zusätzliche Fahrradstellplätze
- **Historische (Bau-)Substanz / Pflaster erhalten**
- **Park-/Lieferzonen** einrichten
- **Alternative Mobilitätsangebote** ausbauen (Konflikt E-Roller)
- Querungshilfen, nicht nur in den Kreuzungsbereichen / **Barrierefreie Übergänge**
- **Kreuzungsbereiche und Plätze mit vielfältigen Angeboten** (Kreuzungsbereiche ausformulieren; Kreuzung Benkertstraße/Mittelstraße mit Spielplatz, Kunst; Luisenplatz mit Wasserspielplatz; Platz am Jägertor)

Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Landeshauptstadt
Potsdam

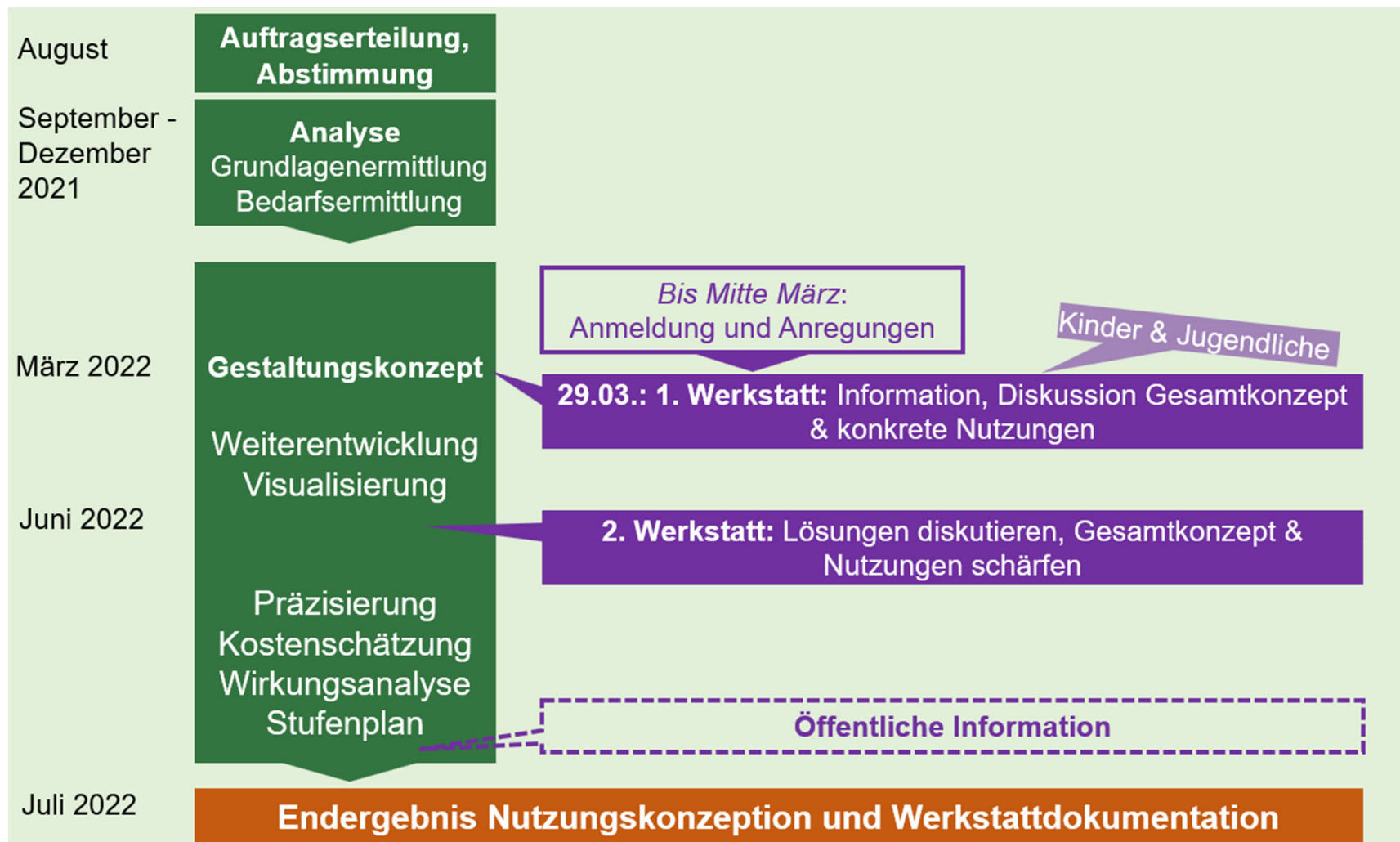
Ergebnisse der Arbeitsgruppendifkussion

- **konsumfreie Aufenthaltsbereiche** (Kinder / Jugendliche) / mehr Sitzmöglichkeiten (Konflikt Nachtlärm)
- Entzerrung der Nutzung auf **Gehwegen** / „Freiräumen“
- **Begrünung/Bäume/Verschattung** (bspw. Erhalt Alleecharakter Lindenstraße / zusätzliche Bäume Gutenbergstraße / mobiles Grün / Zustand Baumscheiben / Bewässerung)
- **Gestaltung** der Außengastronomie vereinheitlichen
- **Vermüllung** - mehr Kontrolle, härtere Strafen
- Erhöhung **Auffindbarkeit der Geschäfte** in den Seitenstraßen (gebündelte Wegweiser)
- Mehr Platz für **Außengastronomie** (Konflikt Außengastronomie/Nachtleben – Anwohner)

Innenstadt – Straßenräume neu denken!



Nächste Schritte





Quelle: © Lutz Hannemann, 06/2021

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!
www.potsdam.de
Stadtraum-Mitte@rathaus.potsdam.de