

# WZB



Wissenschaftszentrum Berlin  
für Sozialforschung

## Mobilität im Wandel

Prof. Dr. Andreas Knie

Wissenschaftszentrum Berlin  
für Sozialforschung gGmbH



# REICHSKANZLERPLATZ

(HEUTE: THEODOR-HEUSS-PLATZ, CHARLOTTENBURG)



Quelle: Landesarchiv Berlin

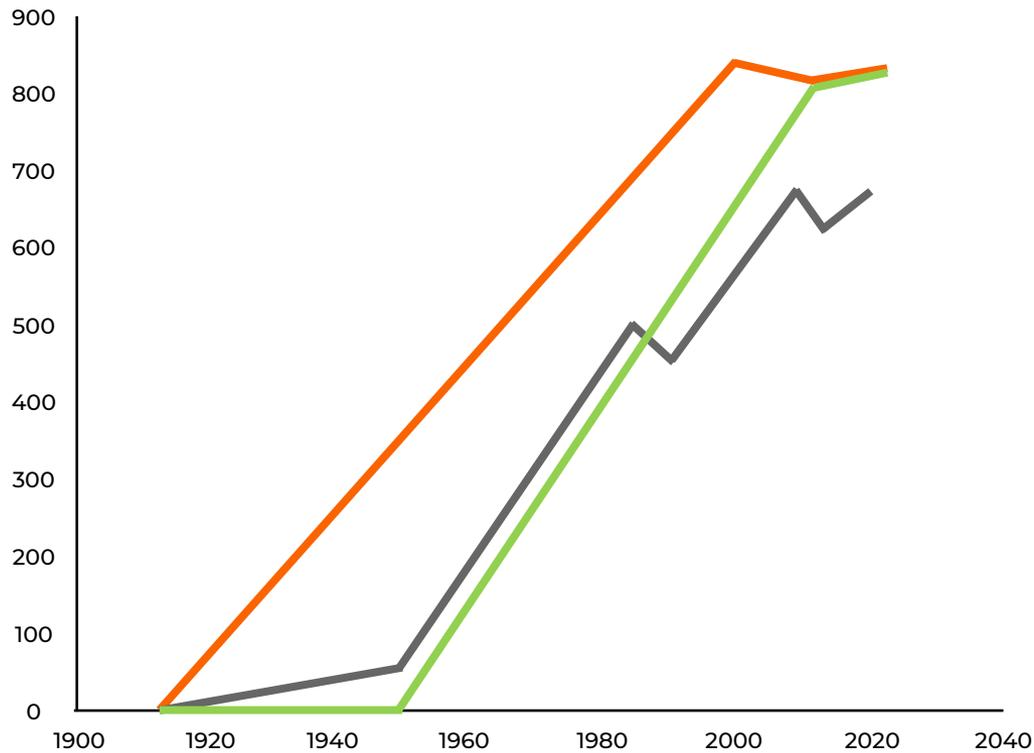
1907





# KFZ-DICHTE IN DEUTSCHLAND, ITALIEN UND USA

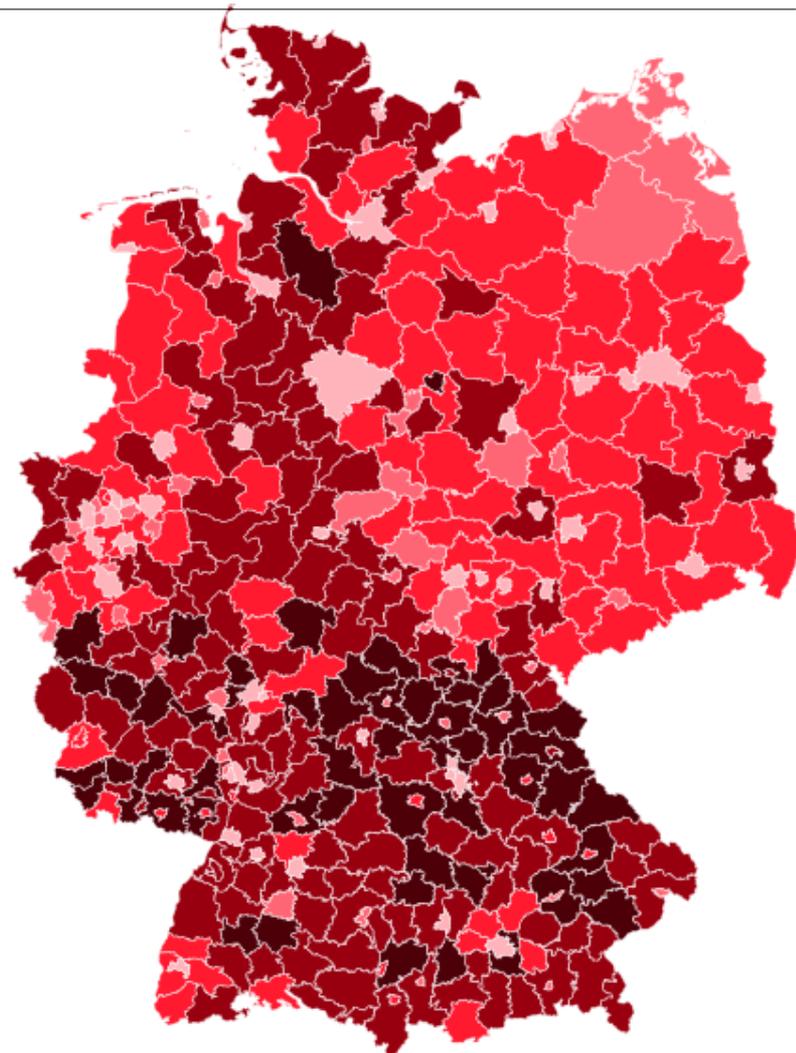
Anzahl aller Kraftfahrzeuge (Kfz) pro 1.000 Einwohner



Quelle: [www.innoz.de/de/monitor](http://www.innoz.de/de/monitor)

Pkw je 1.000 Einwohner nach Landkreisen / kreisfreien Städten

- 650 und mehr
- 600 bis 649
- 550 bis 599
- 500 bis 549
- 499 und weniger



---

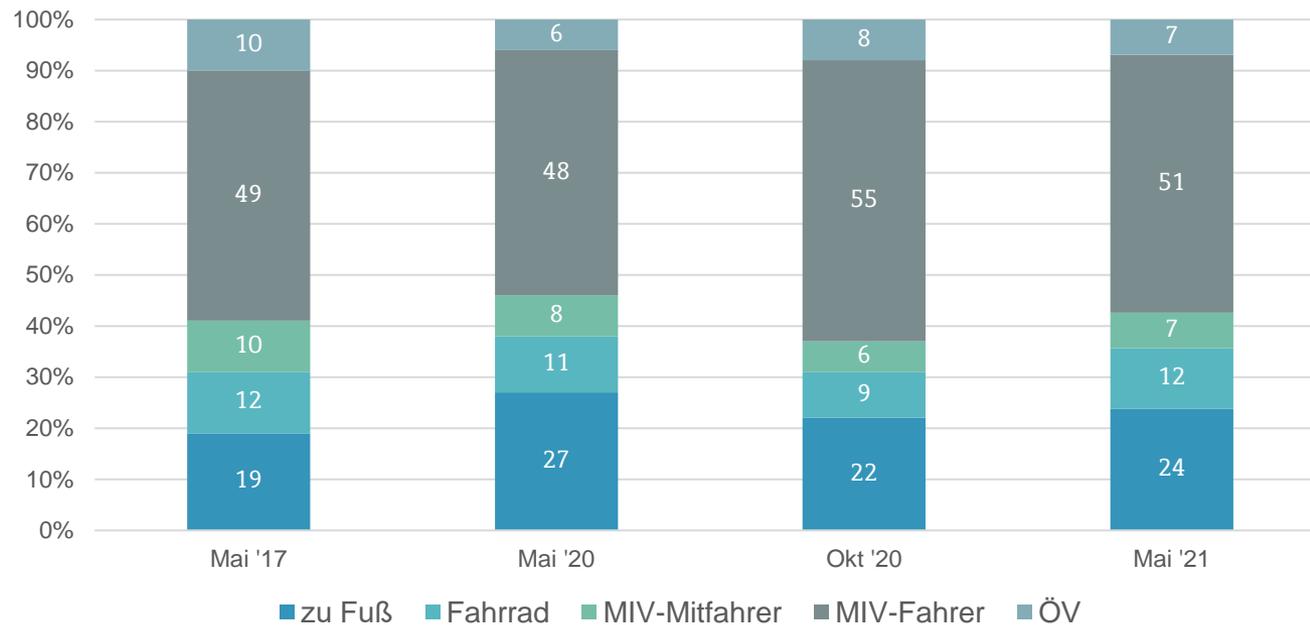
## Die fragile Gesellschaft

---

- Fast die Hälfte der Ehen werden geschieden (bzw. leben getrennt)
  - Knapp ein Drittel der Kinder werden von Alleinerziehenden betreut
  - Davon beträgt der Anteil der Frauen rund 80 Prozent
  - Anteil der Haushalte mit minderjähr. Kinder verh. Paare: 12 Prozent
  - Knapp die Hälfte aller Haushalte bestehen aus einer Person
  - Ein Viertel der Bevölkerung ist älter als 60 Jahre (2030: ein Drittel)
  - Stabile Lebensläufe und Arbeitsbiographien existieren nicht mehr
  - Rund 40 Prozent der sozialversicherungspflichtigen Arbeitsverhältnisse können in mobiler Arbeit erledigt werden
  - Während des 1. Lockdowns waren 60 Prozent der Beschäftigten im Homeoffice; mittelfristig werden es rund 30 Prozent sein
  - Die Soziologie spricht von einer Gesellschaft der „Singularen“
-

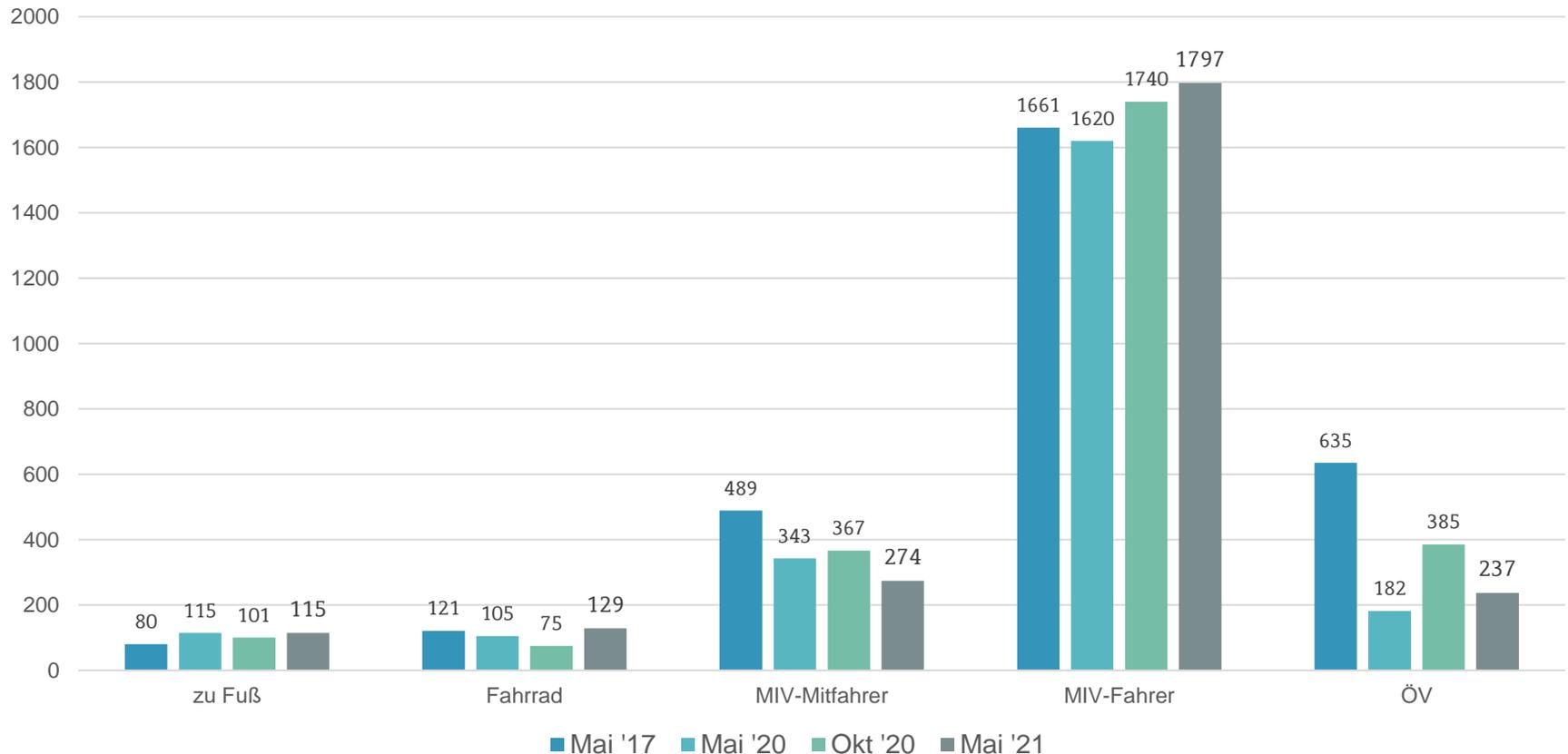
## Anteil der Wege (in Prozent)

Modal Split vor und während der Pandemie



# Verkehrsleistungen vor und während der Pandemie

Verkehrsleistung pro Tag absolut nach Verkehrsmittel  
Hochrechnung in Millionen Personenkilometern



# Hub and Spoke

