

WZB



Wissenschaftszentrum Berlin
für Sozialforschung

Mobilität im Wandel

Prof. Dr. Andreas Knie

Wissenschaftszentrum Berlin
für Sozialforschung gGmbH



REICHSKANZLERPLATZ

(HEUTE: THEODOR-HEUSS-PLATZ, CHARLOTTENBURG)



Quelle: Landesarchiv Berlin

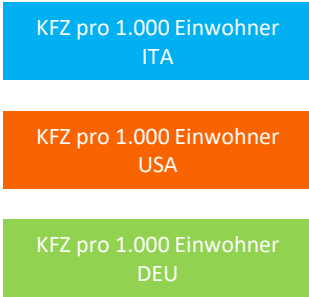
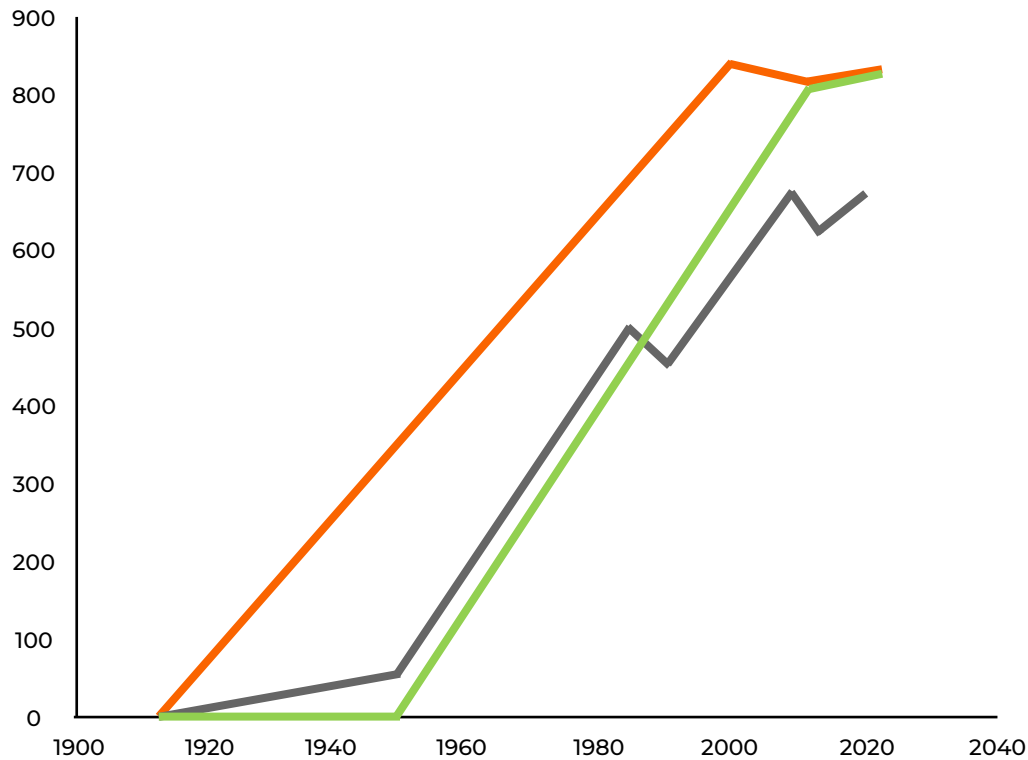
1907





KFZ-DICHTE IN DEUTSCHLAND, ITALIEN UND USA

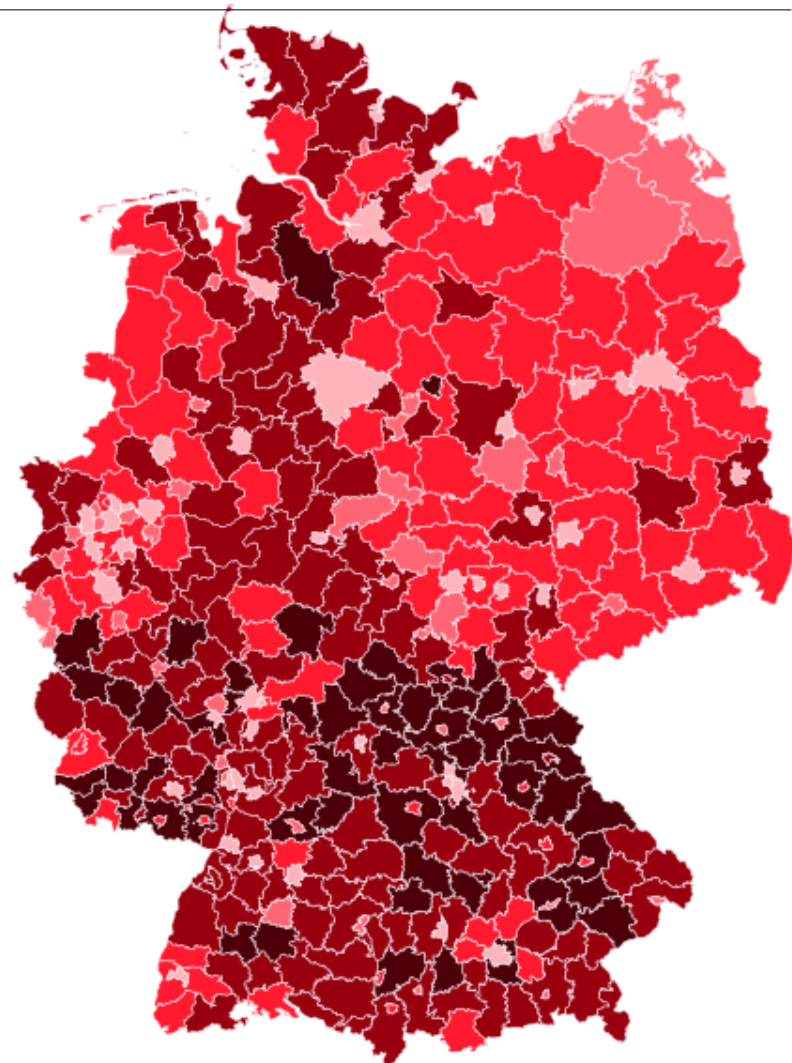
Anzahl aller Kraftfahrzeuge (Kfz) pro 1.000 Einwohner



Quelle: www.innoz.de/de/monitor

Pkw je 1.000 Einwohner nach Landkreisen / kreisfreien Städten

- 650 und mehr
- 600 bis 649
- 550 bis 599
- 500 bis 549
- 499 und weniger

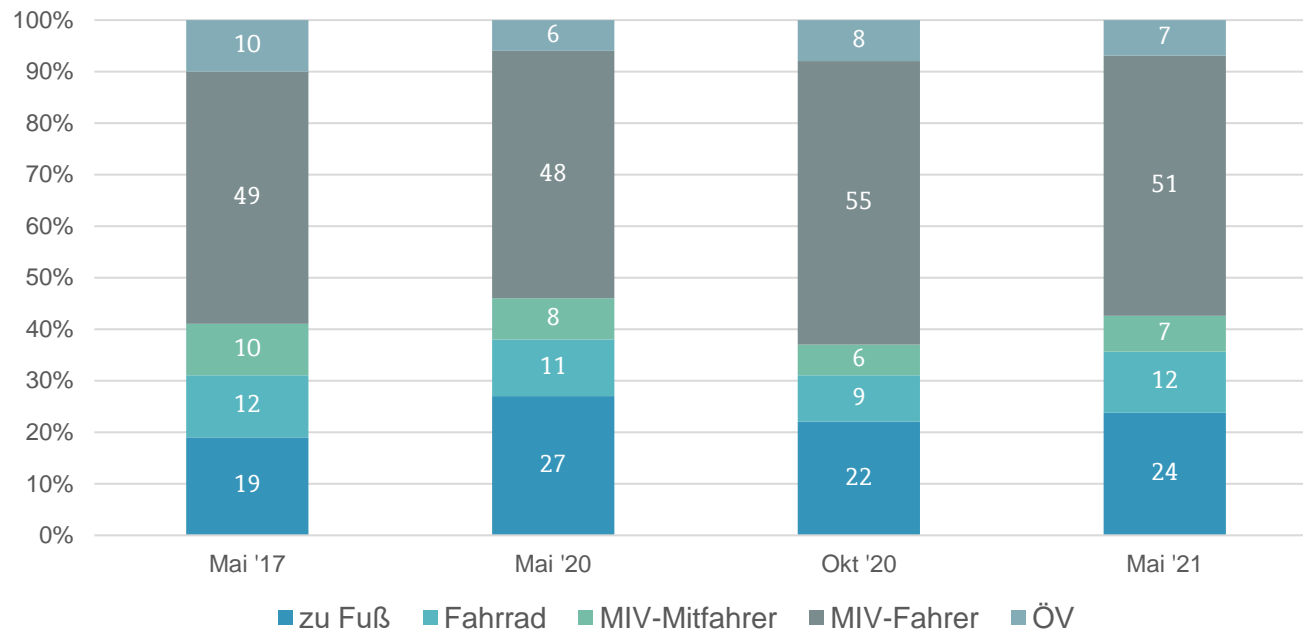


Die fragile Gesellschaft

- Fast die Hälfte der Ehen werden geschieden (bzw. leben getrennt)
 - Knapp ein Drittel der Kinder werden von Alleinerziehenden betreut
 - Davon beträgt der Anteil der Frauen rund 80 Prozent
 - Anteil der Haushalte mit minderjähr. Kinder verh. Paare: 12 Prozent
 - Knapp die Hälfte aller Haushalte bestehen aus einer Person
 - Ein Viertel der Bevölkerung ist älter als 60 Jahre (2030: ein Drittel)
 - Stabile Lebensläufe und Arbeitsbiographien existieren nicht mehr
 - Rund 40 Prozent der sozialversicherungspflichtigen Arbeitsverhältnisse können in mobiler Arbeit erledigt werden
 - Während des 1. Lockdowns waren 60 Prozent der Beschäftigten im Homeoffice; mittelfristig werden es rund 30 Prozent sein
 - Die Soziologie spricht von einer Gesellschaft der „Singularen“
-

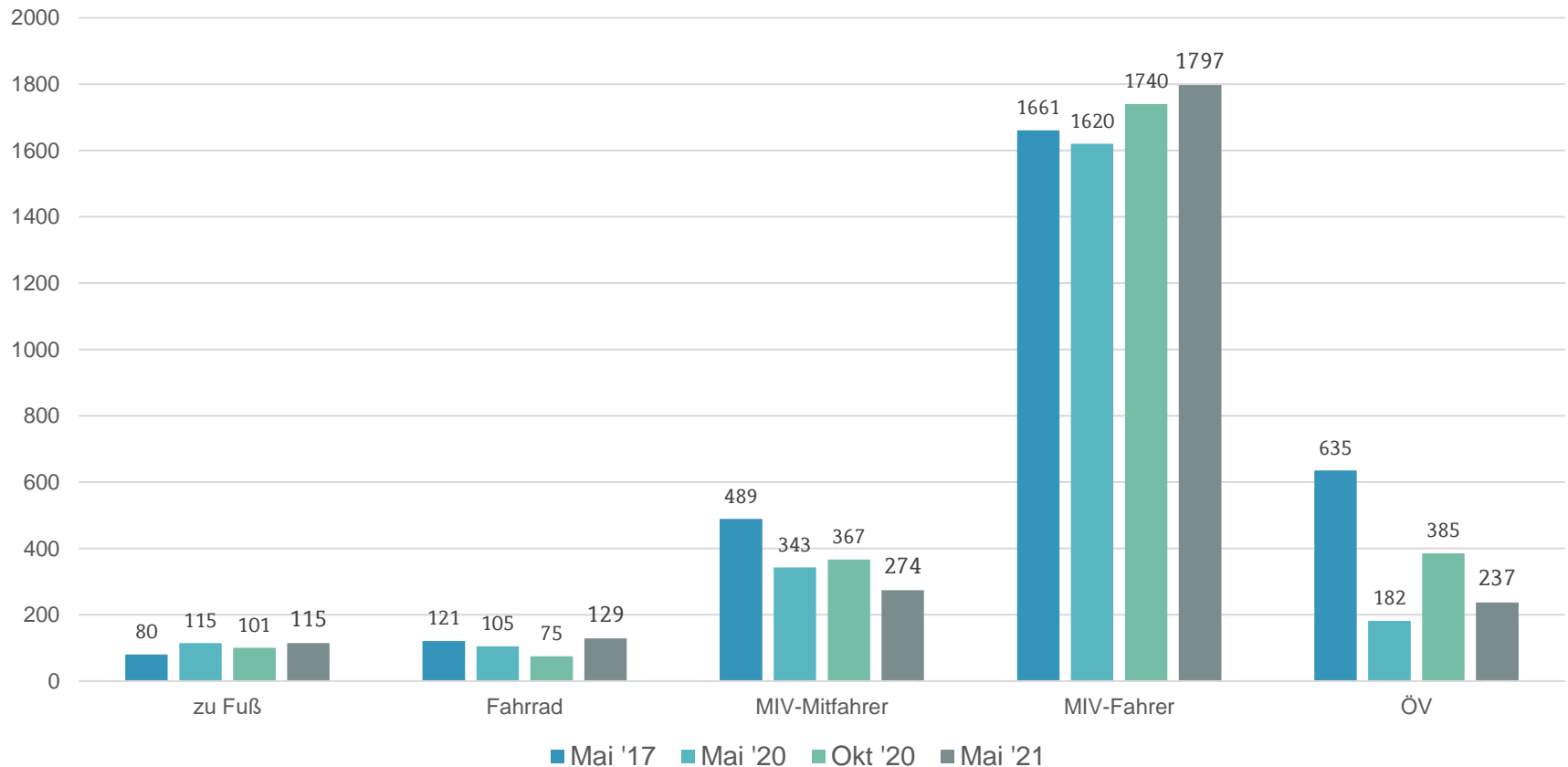
Anteil der Wege (in Prozent)

Modal Split vor und während der Pandemie



Verkehrsleistungen vor und während der Pandemie

Verkehrsleistung pro Tag absolut nach Verkehrsmittel
Hochrechnung in Millionen Personenkilometern



Hub and Spoke

